

CLEUSON-DIXENCE – CHANTIER DU CHARGEUR

EOS / CLEUSON-DIXENCE

Chantier du chargeur :

- Le chantier du Chargeur , situé à 2'000 m d'altitude, au pied du barrage de la Grande Dixence (Valais-CH), a permis de réaliser la partie supérieure de l'aménagement Cleuson-Dixence, soit la nouvelle prise d'eau dans le barrage existant (lot A) et la galerie d'amenée jusqu'à Tortin (lot B). Le chantier s'est déroulé de 1993 à 1998.
- Durant la période d'été le chantier du Chargeur était accessible par route dès Méribé
- Durant la période hivernale (8 mois), cette route était fermée à la circulation en raison du danger d'avalanches
- Par conséquent l'ensemble des transports nécessaires pour le chantier ont été effectués par le téléphérique de chantier de Méribé au Chargeur.

Téléphérique de chantier :

- Voie lourde équipée de deux palans diesel d'une capacité de 15 to pour le transport de matériel lourd
- Voie légère équipée d'une cabine pour personnel de 40 places et d'une nacelle mobile pour matériaux légers.

PROBLÉMATIQUE



Exécution

- *Les travaux souterrains à partir du chantier du Chargeur ont été réalisés en travaillant en continu, 7 jours sur 7, 24 heures sur 24.*
- *Ce chantier exigeant, situé en haute montagne, a pu être mené à bien grâce à la mise en œuvre de mesures exceptionnelles telles que protections avalanches, téléphérique lourd de chantier et cavernes d'installations souterraines.*



© 20.08.2009