

PASSAGE INFÉRIEUR GIOVANOLA

Transports publics du Chablais

Caractéristiques

- PI en béton armé, largeur env. 6 m, longueur env. 22 m.

Particularités

- Opération coup de poing avec la mise en place d'éléments préfabriqués sous la voie CFF.
- Soutènement provisoire avec des palplanches ancrées pour la partie coulée en place.

Coût estimatif

- Devis estimatif pour dossier PAP: environ 2.5 mio CHF HT

PROBLÉMATIQUE



Projet

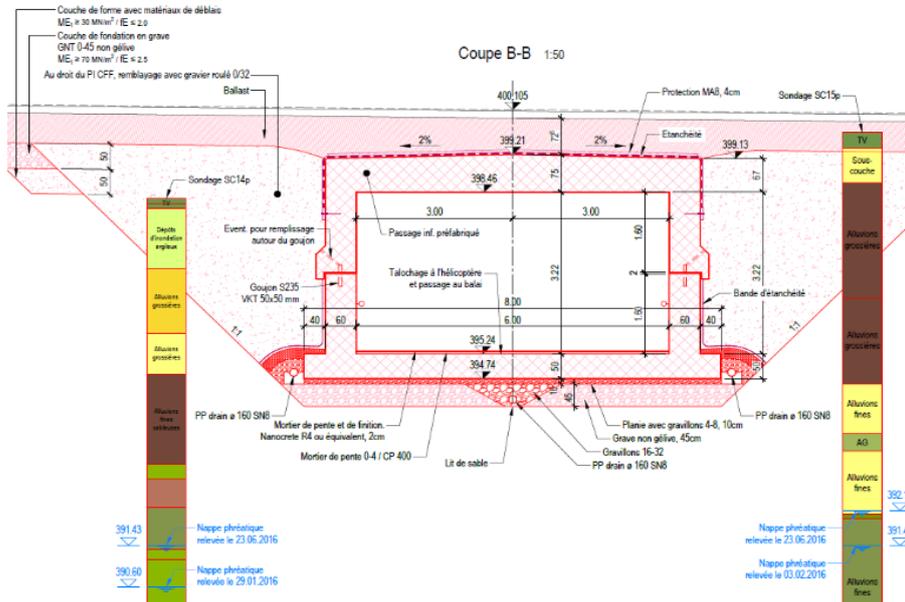
Dans le cadre du projet de sécurisation du tracé de l'AOMC entre Collombey et Monthey, un ouvrage de franchissement des voies CFF et AOMC sera réalisé pour la nouvelle halte de Giovanola.

Prestations

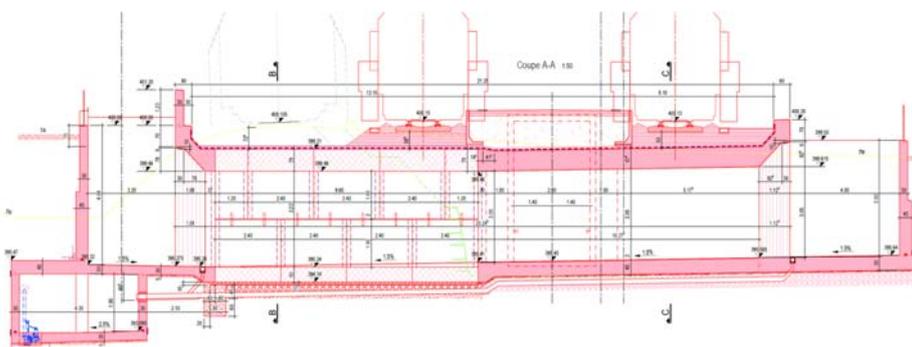
Le bureau PRA, membre du groupement AOMC 2021, s'est occupé du PI Giovanola ainsi que des rampes d'accès:

- *Elaboration de la géométrie définitive du PI et des rampes*
- *Dimensionnement et projet de détail du PI*

Coupe transversale PI Giovanola



Coupe longitudinale PI Giovanola



06.04.2018