

ENCORBELLEMENT DE BARMEY

Service de la Mobilité – arrondissement 2

Caractéristiques principales du projet

- Encorbellement ballasté pour permettre l'élargissement de la RC 54 en profitant de l'existence d'un ancien mur de soutènement
- Coût des travaux du nouveau pont 200'000.00

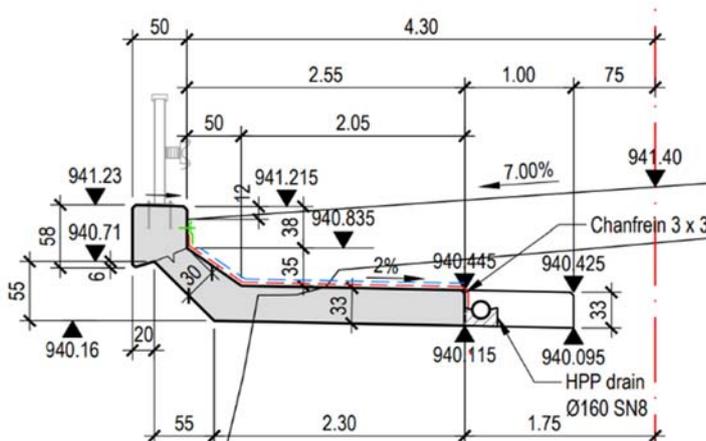
PROBLÉMATIQUE



Projet
Dans le cadre du réaménagement de la RC 54 au droit du torrent de la Corniolla après Vex, le tracé en plan de la route cantonale a été modifié. Un encorbellement ballasté s'est appuyé sur le mur de soutènement existant qui a pu être conservé

Prestations
Concept, dimensionnement et réalisation de l'ouvrage en béton armé.

Travaux réalisés en 2020



24.09.2020