

PONT DE LA LUETTE RC 54

Entretien spécialisé

Caractéristiques

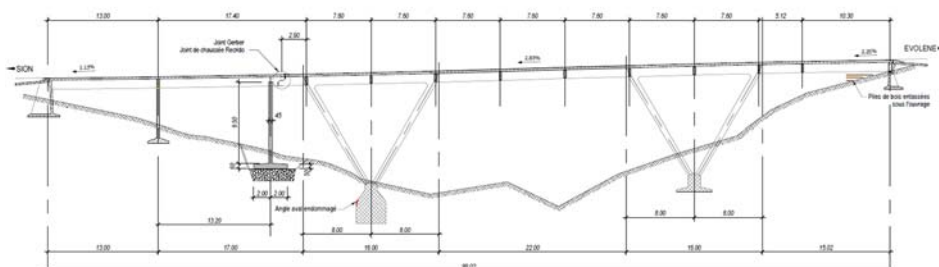
- L'ouvrage construit en 1962 par A. Sarrasin est constitué d'un pont béquilles de 72.0 m de long, prolongé par une travée de 30.0 m s'appuyant sur un joint Gerber.

Particularités

- L'état avancé de la corrosion des armatures du Gerber a nécessité la mise en place en 2008 d'une palée provisoire de secours.
- En 2020, les bordures en très mauvais état, l'étanchéité et le revêtement ont été mis à neuf, de même que les joints de chaussée, Recrido et Polyflex.



PROFIL EN LONG 1/200



PROBLÉMATIQUE



Projet

*Modification des bordures,
des joints de chaussée,
réfection de l'étanchéité et du
revêtement.*

Prestations

- Inspection
- Concept et Projet
d'intervention
- Appel d'offre
- Direction des travaux et
décomptes

Coût des travaux

490'000 CHF