

OUVRAGES ROUTE DE LA GRANDE DIXENCE

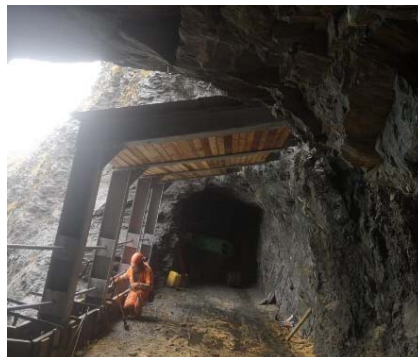
Réalisation d'ouvrages sur la route du barrage de la Grande Dixence

Caractéristiques

- Réalisation d'un demi pont permettant d'enjamber un glissement de terrain à l'aval de la route.
- Réalisation d'une paroi ancrée afin de stabiliser un glissement de terrain à l'amont de la route.
- Réalisation d'un portique métallique de protection contre les chutes de pierres.

Particularités

- Travaux réalisés dans un environnement alpin (2'400 m).
- Accès au chantier limité par le gabarit d'espace libre des tunnels existants (env. 2.5 m x 2.5 m).
- Période de travail limitée par la météo hivernale et les périodes touristiques.



PROBLÉMATIQUE

Projet

Suite à des glissements de terrains à l'aval et à l'amont de la route ainsi qu'à des chutes de pierres, la route d'accès au couronnement du barrage et la route longeant le lac ont été endommagées. En sous-traitance de l'entreprise de Dénériaz SA, PRA a conçu et dimensionné les ouvrages à exécuter.

Prestations

- Conception, dimensionnement et plans
- Suivi des travaux

Date : 2022