

## RELEVAGE DU PONT ROUTIER DE CHIPPIIS

Service de la Mobilité, Valais Central

### Caractéristiques

- Pont arc métallique, de 49.60 m de portée, construit par l'entreprise Conrad Zschokke en 1917.
- Ce pont initialement ballasté a été transformé en 1999 par le bureau Dauner et Joliat en remplaçant le ballast par une tôle porteuse mince pour pouvoir augmenter la capacité du trafic routier. Par la même occasion, une passerelle métallique y a été fixée à l'ouest.

### Particularités

- Coordination entre de multiples entreprises: génie civil, construction métallique, vérinage, joints de chaussée, échafaudages, protection corrosion, services Oiken, Swisscom, Swissgas, communes.

## PROBLÉMATIQUE



### Projet

*Suite aux crues centennales du Rhône en juin 2024, le pont existant de 1917 a été frappé par les eaux du Rhône et par les bois flottants. Le SDM décidait dans la foulée de relever l'ouvrage de 80 cm, cote maximale permettant le raccordement routier harmonieux au village de Chippis*

### Prestations

*- Elaboration du projet, coordination avec les tiers, appel d'offre et DLT*

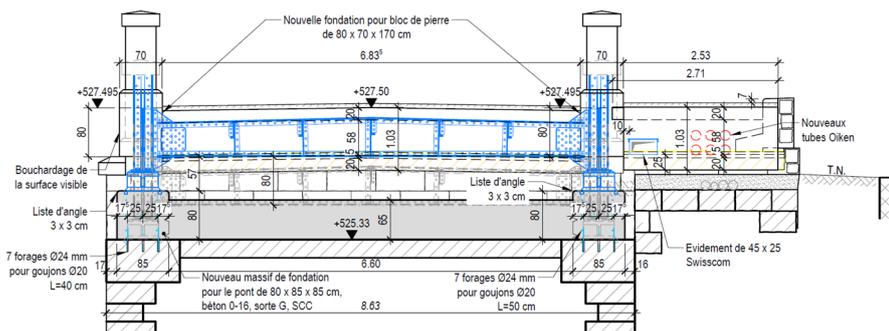


Préparation du vérinage



Pont levé de 80 cm et calé

### ELEVATION A-A 1:50



Détail du plan de la culée relevée de 80 cm

Date : 2024-2025